

СОВЕТ НОВОДЖЕРЕЛИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БРЮХОВЕЦКОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

от 29.08.2025

№ 48

ст-ца Новоджерелиевская

О внесении изменений в решение Совета Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района от 7 сентября 2017 года № 205 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района на период с 2017 по 2032 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого муниципального района Краснодарского края, в целях актуализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района на период с 2017 по 2032 годы, Совет Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района р е ш и л:

1. Внести в решение Совета Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района от 7 сентября 2017 года № 205 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района на период с 2017 по 2032 годы» следующие изменения:

1) наименование решения изложить в новой редакции:

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого муниципального района Краснодарского края на период с 2017-2032 годы»;

2) приложение к решению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Администрации Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района обеспечить размещение (опубликование) настоящего решения на официальном сайте администрации Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в сетевом издании «ВЕСТНИК-ИНФО».

3. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Новоджерелиевского
сельского поселения Брюховецкого район

Председатель Совета
Новоджерелиевского
сельского поселения Брюховецкого района



О.В. Ткаченко

М.В. Братерская

ПРИЛОЖЕНИЕ
к решению Совета
Новоджерелиевского
сельского поселения
Брюховецкого района
от 29.08.2025 № 48

«ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
решением Совета
Новоджерелиевского
сельского поселения
Брюховецкого района
от 07.09.2017 г. № 205

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НОВОДЖЕРЕЛИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БРЮХОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД С 2017-2032 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	7
1.1 Анализ положения Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края. Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	7
1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	9
1.3 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	10
1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	13
1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	14
1.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	14
1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	15
1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения	15
1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	16
1.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края	17
1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края	17
1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	18
РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОДЖЕРЕЛИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БРЮХОВЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	19
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	19
2.2 Прогноз транспортного спроса Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	19
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	21

2.4 Прогноз развития дорожной сети.	23
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	24
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	24
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения	25
РАЗДЕЛ 3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	27
РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)	28
РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	30
РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	31
РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	35

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НОВОДЖЕРЕЛИЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БРЮХОВЕЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА
ПЕРИОД С 2017-2032 ГОДЫ**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого муниципального района Краснодарского края на 2023-2032 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 20 марта 2025 г. N 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого муниципального района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Брюховецкий район, ст. Новоджерелиевская, ул. Коммунаров, 33
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Брюховецкого муниципального района Краснодарского края, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края. -Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. - уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Укрупненное описание запланированных	- капитальный ремонт ул.417 стрелковой дивизии в ст. Новоджерелиевской; - капитальный ремонт ул. Коммунаров в ст.

мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Новоджерелиевской; - строительство парковок в ст. Новоджерелиевской; - капитальный ремонт гравийных дорог Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района - зимнее содержание автомобильных дорог - уличное освещение - ямочный ремонт - установка дорожных знаков - нанесение горизонтальной дорожной разметки
Срок и этапы реализации Программы	2017-2032 годы
Объем и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы Транспортной инфраструктуры в 2017-2032 годах составит 64129,50 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 823,00 тыс. руб.; 2018 – отсутствуют; 2019 – 4462,90 тыс.руб.; 2020 – 3064,00 тыс.руб.; 2021 – 7742,30 тыс.руб.; 2022 – 27587,10 тыс.руб.; 2023 – 5224,40 тыс.руб.; 2024 – 5675,50 тыс.руб.; 2025 – 9550,30 тыс.руб.; 2026 – отсутствуют; 2027 – отсутствуют; 2028 – отсутствуют; 2029 – отсутствуют; 2030 – отсутствуют; 2031 – отсутствуют; 2032 – отсутствуют; из них: федеральный бюджет – отсутствует; - краевой бюджет – 24391,80 тыс. руб.; - местный бюджет – 39737,70 тыс. руб. - внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты программы	- Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края. - Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого муниципального района Краснодарского края.

Социально-экономическая характеристика. Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Новоджерелиевское сельское поселение Брюховецкого района расположено в Брюховецком районе Краснодарского края и граничит:

- на востоке с Брюховецким сельским поселением;
- на юге с Тимашевским районом,
- на западе граничит с Приморско-Ахтарским районом;
- на севере с Каневским районом.

Площадь Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района составляет 201,67 км².

Численность населения Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района составляет 6 640 человек на 2025 г.

Вне границ населенных пунктов территорию поселения составляют земли промышленности и иного специального назначения, земли сельскохозяйственного назначения, земли водного фонда.

Расстояние от центра сельского поселения – станицы Новоджерелиевской до административно-хозяйственного и культурного центра района – ст. Брюховецкой, составляет 31 км.

Всего населенных пунктов – 3, в том числе хутор – 1, сел – 1, станиц – 1.

Проектом Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района предусматривается:

- Капитальный ремонт ул.417 стрелковой дивизии в ст. Новоджерелиевской;
- Капитальный ремонт ул. Коммунаров в ст. Новоджерелиевской;
- Строительство парковок в ст. Новоджерелиевской;

- Капитальный ремонт гравийных дорог Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района.

1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешний транспорт

По территории Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района проходит одна из главных транспортных артерий района – автомобильных дорог регионального значения г. Тимашевск – г. Приморско-Ахтарск, ст. Новоджерелиевская ст. Брюховецкая – ст. Батуринская, Подъезд к с. Бейсугское. Кроме автомобильных дорог регионального значения по территории поселения проходят действующие дороги местного значения. Они связывают населенные пункты Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района с сельскохозяйственными и производственными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур, а также обеспечивают выход на соседние поселения Брюховецкого муниципального района.

Общественный транспорт

Пассажирское сообщение жителей сельского поселения осуществляется рейсовыми автобусами по таким направлениям как:

- Брюховецкая – с. Бейсугское;
- Приморско-Ахтарск – Краснодар;
- Лабинск;
- Новороссийск;
- Сочи.

Существующее пассажирское сообщение в целом удовлетворяет потребностям населения.

Железнодорожный транспорт

С юго-востока на северо-запад территорию поселения пересекает железнодорожная магистраль Тимашевская – Ахтари.

1.3 Характеристика сети дорог Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого муниципального района Краснодарского края, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории поселения. По главным улицам осуществляется связь жилых кварталов с общественным центром. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- автомобильные дороги в Новоджерелиевском сельском поселении Брюховецкого района – главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная и пешеходная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района

№ п/п	Наименование	Протяженность, км.	Протяженность, м.	Категория автомобильной дороги
1	2	3	4	5
1	ст. Новоджерелиевская ул. Красноармейская	гравий протяженностью – 0,72 асфальт протяженностью – 1,78	2500	V
2	ст. Новоджерелиевская ул. Береговая	гравий протяженностью – 1,4	1400	V
3	ст. Новоджерелиевская ул. Коммунаров	гравий протяженностью – 0,6 асфальт протяженностью – 1,4	2000	V
4	ст. Новоджерелиевская ул. Кирова	асфальт протяженностью – 1,7	1700	V
5	ст. Новоджерелиевская ул. Рыбацкая	гравий протяженностью – 0,22	220	V
6	ст. Новоджерелиевская ул. Советская	гравий протяженностью – 0,89 асфальт протяженностью – 1,3	2190	V
7	ст. Новоджерелиевская ул. 417 Стрелковой дивизии	гравий протяженностью – 0,782 асфальт протяженностью – 2,58	3362	V
8	ст. Новоджерелиевская ул. Кубанская	гравий протяженностью – 0,2 асфальт протяженностью – 2,25	2450	V
9	ст. Новоджерелиевская ул. Восточная	гравий протяженностью – 0,45	450	V

10	ст. Новоджерелиевская ул. Голуба	гравий протяженностью – 0,12 асфальт протяженностью – 1,56	1680	V
11	ст. Новоджерелиевская ул. Островского	гравий протяженностью – 0,3 асфальт протяженностью – 1,7	2000	V
12	ст. Новоджерелиевская ул. Гоголя	асфальт протяженностью – 1,78	1780	V
13	ст. Новоджерелиевская ул. Калинина	гравий протяженностью – 0,15 асфальт протяженностью – 2,46	2610	V
14	ст. Новоджерелиевская ул. Орджоникидзе	гравий протяженностью – 0,45 асфальт протяженностью – 2,15	2600	V
15	ст. Новоджерелиевская ул. Дзержинского	грунт протяженностью – 0,07 асфальт протяженностью – 3,35	3420	V
16	ст. Новоджерелиевская ул. Маяковского	гравий протяженностью – 0,03 асфальт протяженностью – 0,75	780	V
17	ст. Новоджерелиевская ул. Октябрьская	грунт протяженностью – 0,15 гравий протяженностью – 2,24 асфальт протяженностью – 1,07	3460	V
18	ст. Новоджерелиевская ул. 89 Стрелковой дивизии	грунт протяженностью – 0,2 асфальт протяженностью – 1,15	1350	V
19	ст. Новоджерелиевская ул. Пугачева	асфальт протяженностью – 0,37	370	V
20	ст. Новоджерелиевская ул. Щорса	гравий протяженностью – 0,73 асфальт протяженностью – 1,35	2080	V
21	ст. Новоджерелиевская ул. Мира	гравий протяженностью – 2,9 асфальт протяженностью – 0,6	3500	V
22	ст. Новоджерелиевская пер. Новый	асфальт протяженностью – 0,15	150	V
23	ст. Новоджерелиевская ул. Школьная	гравий протяженностью – 0,63	630	V
24	ст. Новоджерелиевская ул. Красная	гравий протяженностью – 0,68 асфальт протяженностью – 3,28	3960	V
25	ст. Новоджерелиевская ул. Ленина	грунт протяженностью – 0,2 гравий протяженностью – 0,57 асфальт протяженностью – 3,04	3810	V
26	ст. Новоджерелиевская ул. Рогачева	гравий протяженностью – 0,25 асфальт протяженностью – 1,67	1920	V
27	ст. Новоджерелиевская ул. Шевченко	гравий протяженностью – 0,83 асфальт протяженностью – 0,79	1620	V
28	ст. Новоджерелиевская ул. Комсомольская	гравий протяженностью – 0,65 асфальт протяженностью – 1,12	1770	V
29	ст. Новоджерелиевская ул. Пушкина	гравий протяженностью – 0,86 асфальт протяженностью – 0,4	1260	V
30	ст. Новоджерелиевская ул. Чапаева	грунт протяженностью – 0,1 гравий протяженностью – 0,7	800	V
31	ст. Новоджерелиевская ул. Кочубея	грунт протяженностью – 0,2 гравий протяженностью – 0,3 асфальт протяженностью – 0,73	1230	V
32	ст. Новоджерелиевская ул. Серп и молот	гравий протяженностью – 0,2	200	V
33	ст. Новоджерелиевская ул. Бригадная	гравий протяженностью – 0,2	200	V
34	ст. Новоджерелиевская ул. Некрасова	гравий протяженностью – 0,15	150	V
35	ст. Новоджерелиевская ул. Степана Разина	гравий протяженностью – 0,23	230	V

36	ст. Новоджерелиевская ул. Железнодорожная станция «Джерелиевка»	гравий протяженностью – 0,5	500	V
37	ст. Новоджерелиевская ул. Гражданская	гравий протяженностью – 0,698	698	V
38	ст. Новоджерелиевская ул. Котовского	гравий протяженностью – 0,3	300	V
39	с. Бейсугское ул. Ленина	асфальт протяженностью – 2,3	2300	V
40	с. Бейсугское ул. Восточная	гравий протяженностью – 0,35	350	V
41	с. Бейсугское пер. Новый	асфальт протяженностью – 0,4	400	V
42	х. Челюскинец ул. Орджоникидзе	грунт протяженностью – 0,04 гравий протяженностью – 1,53	1570	V
43	х. Челюскинец ул. Ленина	гравий протяженностью – 0,3 асфальт протяженностью – 1,1	1400	V
44	х. Челюскинец ул. Гоголя	гравий протяженностью – 1,2	1200	V
45	х. Челюскинец ул. Красная	асфальт протяженностью – 1,09	1090	V
46	х. Челюскинец ул. Мира	асфальт протяженностью – 0,93	930	V
47	х. Челюскинец ул. Дружбы	гравий протяженностью – 0,9	900	V
48	х. Челюскинец ул. Матросова	гравий протяженностью – 0,26 асфальт протяженностью – 0,68	940	V
49	х. Челюскинец ул. Железнодорожная	гравий протяженностью – 0,38	380	V
50	х. Челюскинец пер. Железнодорожный	гравий протяженностью – 0,22	220	V

1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Генеральным планом Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района предусмотрены обширные мероприятия по развитию улично-дорожной сети - доведение параметров улиц до нормативных. В соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 ширина проезжей части магистральной улицы принята равной 14 м, магистральной улицы районного значения – 8 м, улиц и дорог местного значения – 5 м. Все улицы муниципального образования имеют две полосы движения.

В качестве дорожной одежды предлагается вариант:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;
- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;
- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;
- основание - второй слой – щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;
- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

В соответствии с СП 42.13330.2011 уровень автомобилизации на расчетный срок принят равным 335 автомобилям на 1000 человек, при этом расчетное количество автомобилей составляет 2271 единицы.

Потребность в АЗС определена исходя из норм: 1 топливораздаточная колонка АЗС на 1200 легковых автомобилей.

Согласно п. 6.40 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. На расчетный срок общее количество автомобилей составит порядка 80 единиц. Для обеспечения технического обслуживания данного количества автомобилей станции технического обслуживания в сельском поселении отсутствуют.

Средняя скорость сообщения на наземных видах транспорта в утренние и вечерние часы пик не превышает 60 км/час, что не приводит к образованию временных затруднений на наиболее загруженных участках. Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительное развитие, проблемы загрузки УДС (улично-дорожная сеть) и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут отсутствовать.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока превышает ёмкость парковочного пространства.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Загрузка парка транспортных средств показала, что выполняется норматив по организации числа перевезенных пассажиров. В соответствии с генеральным планом не предусмотрено увеличение продолжительности маршрутной сети общественного транспорта.

1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать 30 мин.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района. Генеральным планом не предусмотрены места для организации стоянок грузового автотранспорта.

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района занимается администрация муниципального образования.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района произошло 2 дорожно-транспортных происшествия.

Статистика ДТП (Брюховецкий район, включая Новоджерелиевское СП)
2017 г. – 62 ДТП; 20 погибших, 55 раненых.

2018 г. – 57 ДТП; 7 погибших, 73 раненых.

2019 г. – 25 ДТП; 5 погибших, 27 раненых.

Март 2025 г. – 3 ДТП; 1 погибший, 3 раненых.

Июнь 2025 г. – 2 ДТП; 1 погибший, 7 раненых.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края

В генеральном плане Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Особое внимание необходимо уделить развитию уличной сети.

1.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года.

Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. N 3930-КЗ «О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года»

- Генеральный план Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района на период до 2032 года.

1.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 2

Мероприятия	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	ИТОГО
ремонт автомоб. дорог	769,60	68,30	2991,50	3645,60	1144,10	704,70	2181,10	11504,90
ямочный ремонт	159,70	137,40	138,40	108,60	268,30	868,80	930,70	2611,90
зимнее сод. дорог	131,60	49,10	115,20	449,90	65,70	55,30	121,30	988,10
нанесение гориз. разметки	983,40	0,00	313,40	858,00	413,30	817,60	782,00	4167,70
строит. тротуаров	783,00	469,20	558,80	455,00	823,00	480,00	500,00	4069,00
уличное освещение	1528,80	1268,40	1958,00	1941,00	2386,80	2318,40	2900,00	14301,40
установка дор. разметки	106,80	2,50	167,00	441,50	123,20	430,70	300,00	1571,70
Средства краевого бюджета	1069,10	1500,00	19687,50	1835,20	24091,80	0	0	24091,80
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
Средства внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	4462,90	3064,00	7742,30	27587,10	5224,40	5675,50	9550,30	63306,50

Из таблицы 2 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются как за счет бюджета Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района, так и за средства Краснодарского края.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОДЖЕРЕЛИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БРЮХОВЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района указаны в стратегии социально-экономического развития Брюховецкого района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

2.2. Прогноз транспортного спроса Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района Краснодарского края, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Кроме того, учитывалось, что инфраструктура

транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом. Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

При построении прогноза по видам транспорта использовались данные генерального плана Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2032 года

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ																
Число автомобилей	2136	2145	2154	2163	2172	2181	2190	2199	2208	2217	2226	2235	2244	2253	2262	2271
Число остановочных площадок	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	14	14	14	14
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
Парковочное пространство, мест	300	333	366	399	432	465	498	531	564	597	630	663	696	729	762	800
Число автостанций (60 пассажиров)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ																
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ																
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ																

[illegible]

2.4. Прогноз развития дорожной сети

В Новоджерелиевском сельском поселении интенсивность движения незначительная. В связи с этим обеспечивается выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Строительство новой автодороги не рационально.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2032 г, ед.

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Число автомобилей, в т. ч.	2136	2145	2154	2163	2172	2181	2190	2199	2208	2217	2226	2235	2244	2253	2262	2271
- легковые автомобили	2051	2060	2069	2078	2086	2095	2104	2113	2121	2130	2139	2148	2156	2165	2174	2181
- грузовые автомобили	85	85	85	85	86	86	8	86	87	87	87	87	88	88	88	90

2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения

Таблица 5 – Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2032 года

[illegible]

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость

воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения. Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспорта на территории Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 28 декабря 2024 г. № 4146-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 6 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Наименование мероприятия	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	ИТОГО
ремонт автомоб. дорог	769,60	68,30	2991,50	3645,60	1144,10	704,70	2181,10	11504,90
ямочный ремонт	159,70	137,40	138,40	108,60	268,30	868,80	930,70	2611,90
зимнее сод. дорог	131,60	49,10	115,20	449,90	65,70	55,30	121,30	988,10
нанесение гориз. разметки	983,40	0,00	313,40	858,00	413,30	817,60	782,00	4167,70
строит. тротуаров	783,00	469,20	558,80	455,00	823,00	480,00	500,00	4069,00
уличное освещение	1528,80	1268,40	1958,00	1941,00	2386,80	2318,40	2900,00	14301,40
установка дор. разметки	106,80	2,50	167,00	441,50	123,20	430,70	300,00	1571,70
Средства краевого бюджета	1069,10	1500,00	19687,50	1835,20	24091,80	0	0	24091,80
ИТОГО	4462,90	3064,00	7742,30	27587,10	5224,40	5675,50	9550,30	63306,50

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7

Мероприятия	Финансирование на 2017-2032 гг.				Итого
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет сельского поселения	Внебюд.	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	24391,80	39737,7	-	64129,5
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района	-	300,00	19996,1	-	19996,1
строительство дорог	-	-	-	-	
реконструкция дорог, строительство тротуаров	-	24091,80	15573,9	-	39665,7
нанесение дорожной разметки	-	0,00	4167,70	-	4167,70
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	-	-	-	0,00
Всего	-	24391,80	39737,7	-	64129,5

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОДЖЕРЕЛИЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БРЮХОВЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и

утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов

естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: 2017-2032 гг.:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающая прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района, является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов федерального уровня и бюджета муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Новоджерелиевского сельского поселения Брюховецкого района.